

I finanziamenti UE per i Trasporti sostenibili

La Connecting Europe Facility e Horizon 2020



Giuseppe Pace
Università di Gent (Belgio) ISSM
- CNR
Roma, 20 Maggio 2014

Indice

- Introduzione
- Strumenti di finanziamento EU per i trasporti
- TEN-T e CEF
 - Bandi Multiennale/Annuale 2014
- Horizon 2020
- Programma di lavoro 2014
 - Trasporti
- Leadership industriale
 - SMEs instrument: trasporti

Introduzione

- Nella **Programmazione Europea 2014-2020**, il settore dei trasporti accrescerà notevolmente la sua dotazione finanziaria.
- Solo per le infrastrutture d trasporto nel quadro del programma **TEN-T**, sono previsti **26,250 MLD €**
- **14,945 MLD € + 11,305 MLD €** ai Paesi app. al Fondo Coesione
- A fronte del budget TEN-T 2007-2013 che ammontava a 8,013 MLD €' **l'incremento è del 86,5%**;
- Nel settore della ricerca, è più difficile calcolare il budget per la possibilità di realizzare **progetti multidisciplinari ed integrati**, non esclusivamente dedicati i trasporti.
- Alla Sfida dei Trasporti è destinato un budget of **6,339 MLD €**
- A questi si aggiungono le attività di promozione industriale nel settore dei trasporti, quali lo **SME Instrument e COSME**, ed i programmi di formazione, quali **ERASMUS +**
- **Ma quali saranno i trasporti che verranno finanziati?**

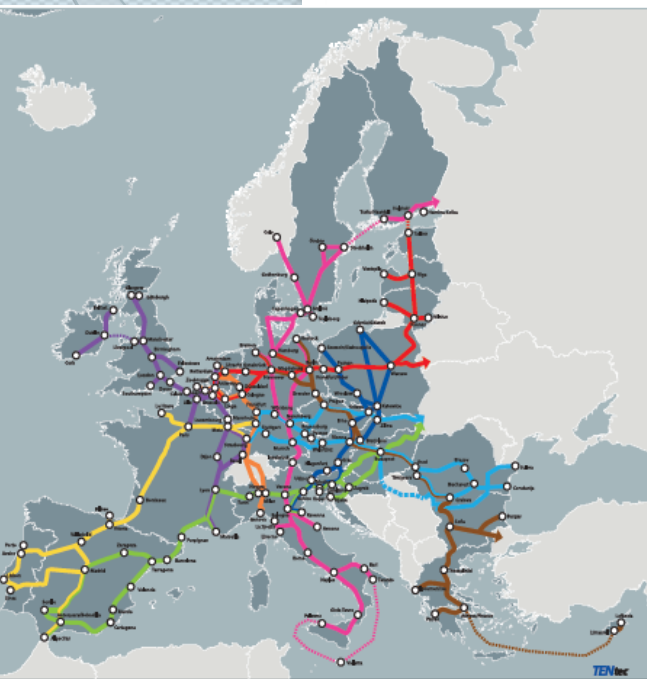
Introduzione

Libro Bianco dei Trasporti (2011)

- Criterio di efficienza, che definisce strategie a cui tutti gli attori dei trasporti sono chiamati a contribuire con la sfida di:
 - **Interrompere la dipendenza dal petrolio del sistema trasportistico senza sacrificarne l'efficienza e compromettere la mobilità generale.**
- Verso nuovi modelli di trasporto ed azioni con obiettivi a medio (2030) e lungo termine (2050), basati sui seguenti principi:
 - **Miglioramento dell'efficienza energetica dei veicoli** in tutti i modi di trasporto, con sviluppo e impiego di carburanti e motori sostenibili;
 - **Ottimizzare la performance della catena logistica multimodale**
 - **Uso più efficiente dei trasporti e dell'infrastruttura grazie a migliori sistemi di informazione e di gestione del traffico**, di una logistica avanzata e di misure di mercato EU
 - Per combinare efficienza con sostenibilità le attività devono ridurre l'intensità del trasporto (meno distanza viaggio e più carico).

Cosa finanziano i programmi?

- Possibilità di finanziamento (diretto e indiretto) per progetti sui trasporti nei programmi europei proposti dalla Commissione Europea per il periodo 2014-2020
- Per il finanziamento indiretto, occorre attendere le varie programmazioni nazionali e regionali, ed i successivi bandi.
- Per il finanziamento diretto le due opzioni principali sono:
 - **Programma TEN-T**, (selezione progetti centralizzata a livello europeo, con bandi annuali e pluriennali), con la “Connecting Europe Facility” (CEF) come strumento di finanziamento pluriennale
 - **Programma Horizon 2020**, che corrisponde alla convergenza del vecchio programma quadro della ricerca e del CIP – Competitiveness and Innovation programme, con bandi annuali su argomenti legati alla società





I.
I finanziamenti UE
per le Reti Ten nei Trasporti
(TEN-T)



Programma TEN-T

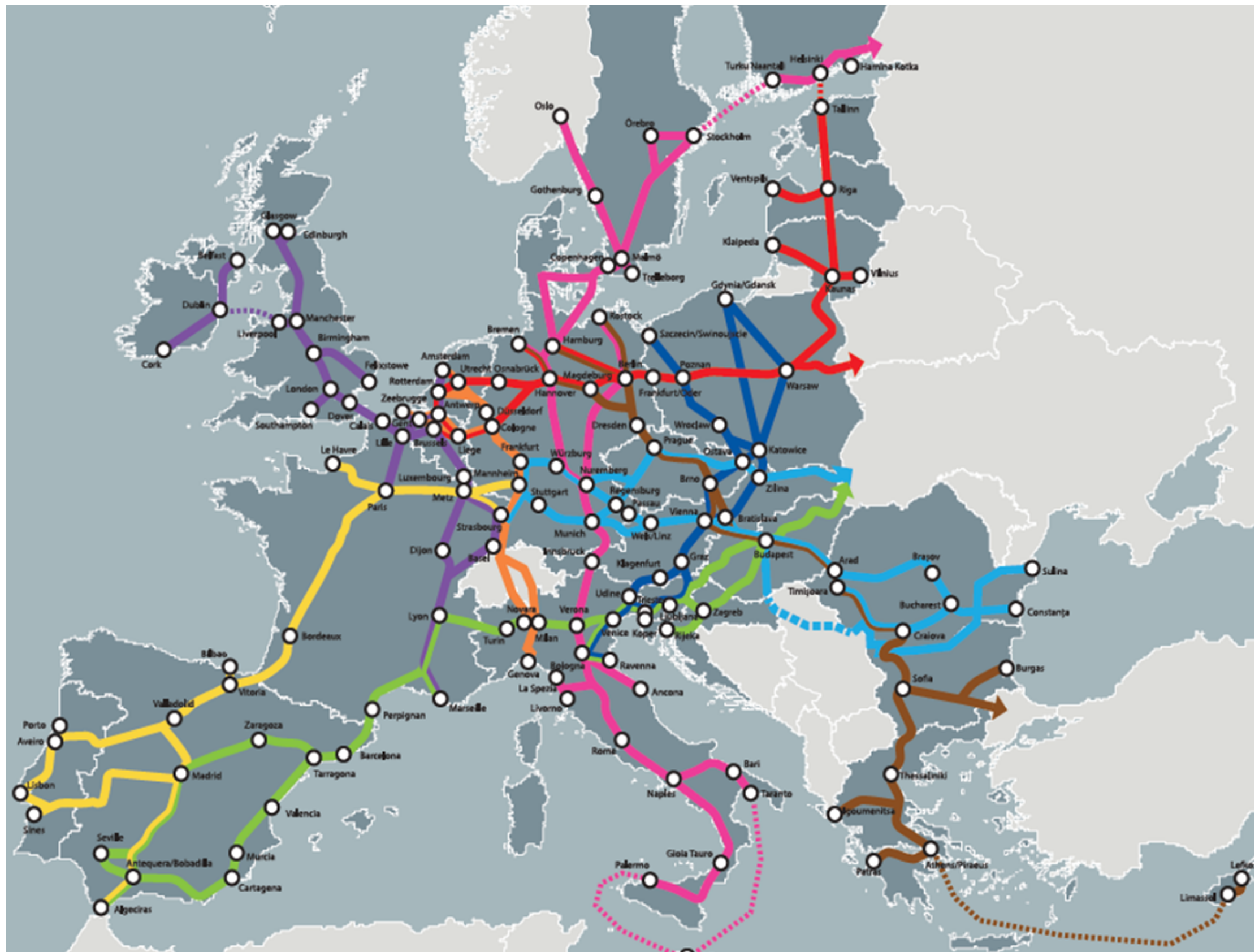
Nuovi Orientamenti per lo sviluppo della Rete transeuropea dei trasporti (TEN-T):

- Rete estesa (Comprehensive network – entro 2050);
- Rete centrale (Core network – entro 2030);
- 9 Corridoi multimodali della rete centrale (almeno 3 modi e attraversano almeno 3 SM), Nodi urbani, porti ed aeroporti.

Nuovo regolamento finanziario TEN-T/E/C (Connecting Europe Facility):

- Incremento 60% budget;
- Percentuali di cofinanziamento aumentate 10% circa;
- Nuova definizione concetti chiave (bottleneck, cross-border, ecc.).
- Regole più stringenti per il sostegno dell'Unione;

CEF - II “core network”



CEF – Mappa rete ferroviaria italiana

TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

Comprehensive Network:

Railways, ports and rail-road terminals (RRT)

Core Network:

Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)



Compr.	Core	Compr.	Core	Compr.	Core
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned
				Ports	
				RRT	

CEF – Mappa rete ferroviaria italiana

TRANS- EUROPEAN TRANSPORT NETWORK

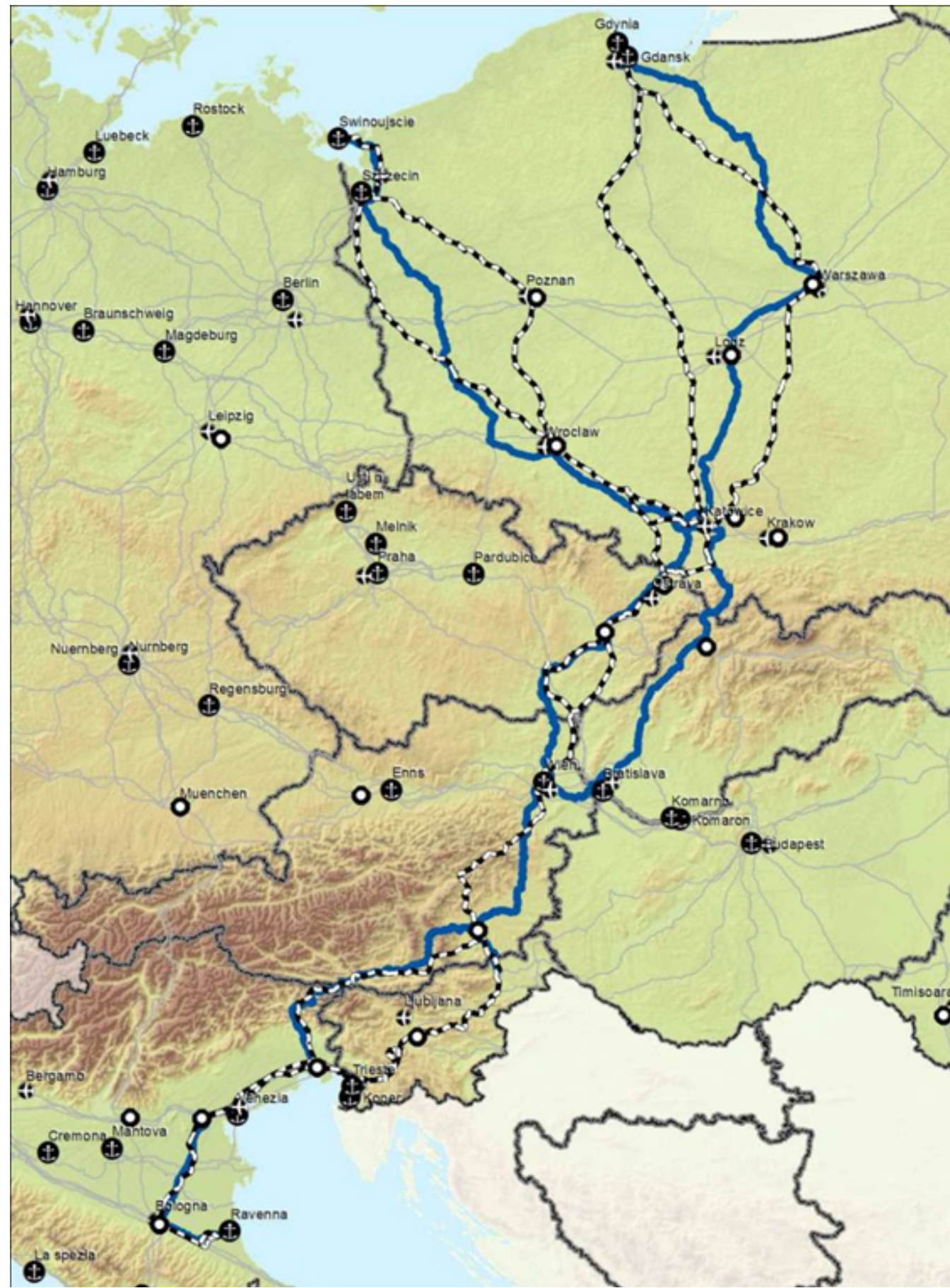
Comprehensive
Network:
Railways and
airports

Core Network:
Railways
(passengers)
and airports



Compr.	Core		Compr.	Core		Compr.	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Airports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			

CEF - Corridoio Baltico - Adriatico





CEF – Corridoio Scandinavo - Mediterraneo



Connecting Europe Facility

Obiettivi del CEF:

- Contribuire a una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva attraverso lo sviluppo di reti TEN ad alta efficienza;
- Assicurare benefici per l'intera UE in termini di competitività e di coesione economica, sociale e territoriale nel mercato unico
- Creare un contesto più propizio per gli investimenti privati e pubblici

Cosa finanzia il CEF:

- Tra l'80 e l'85% del budget finanziario verrà usato per sostenere:
- **Progetti del "Core network":**
- **Progetti orizzontali:** IT (Information Technology), quali SESAR (dimensione tecnologica del Sistema di gestione del traffico aereo nel cielo unico europeo), o ERTMS (European Rail Traffic Management System)

Percentuali massime di cofinanziamento:

- Studi (contr. non sopra il 50% dei costi ammissibili);
- Lavori (da 20 a 40% dei costi ammissibili)
 - ferrovie e vie navigabili interne
 - azioni di sostegno alle sezioni stradali transfrontaliere
 - collegamenti di trasporto interno con porti e aeroporti, sviluppo di piattaforme multimodali e di porti
- Sistemi e servizi di gestione del traffico:
 - sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS) (max 50%)
 - sistemi di gestione del traffico (max 20%).
- Le percentuali possono aumentare del 10% per Azioni aventi sinergie tra settori (trasporti, energia, telecomunicazioni)!



Il bando multi-annuale TEN-T 2014 per il CEF

Budget Totale: **11,000 MLD €**

Linee di budget:

1- Removing bottlenecks and bridging missing links:
6,000 Mil €

2 - Ensuring sustainable and efficient transport in the long run: **250 Mil €**

3 - Optimising the integration and interconnection of transport modes and enhancing interoperability, safety and security of transport: **750 Mil €**

4 - Connecting Europe Facility (CEF) — Cohesion Fund allocation: **4,000 Mil €**



Il bando multi-annuale TEN-T 2014 per il CEF

Priorità 1

- Pre-identified projects on the Core Network Corridors (railways, inland waterways, roads, maritime and inland ports)
- Pre-identified projects on the other sections of the Core Network (railways, inland waterways, roads, maritime and inland ports)
- Rail interoperability
- European Rail Traffic Management Systems

Si finanziano anche azioni di supporto agli stati membri per entrare nel corridoio ed attività di assistenza tecnica



Il bando multi-annuale TEN-T 2014 per il CEF

Priorità 2

- Deployment of new technologies and innovation in all transport modes, with a focus on decarbonisation, safety and innovative technologies for the promotion of sustainability, operation, management, accessibility, multimodality and efficiency of the network
- Safe and Secure infrastructure, including safe and secure parkings on the road Core Network

Priorità 3

- Single European Sky – SESAR, River Information Services, and Intelligent Transport Services for road (ITS)
- Motorways of the Sea (MoS)
- Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes
- Connections to and development of multimodal logistics platforms

Il bando annuale TEN-T 2014 per il CEF

Budget Totale: **930 Mil €**

Linee di budget:

1- Removing bottlenecks and bridging missing links: **765 Mil €**

2 - Ensuring sustainable and efficient transport in the long run:
65 Mil €

3 - Optimising the integration and interconnection of transport modes and enhancing interoperability, safety and security of transport: **100 Mil €**

1. Priorità:

- Railways, inland waterways and roads projects on the Core Network including connections to inland and maritime ports and airports, as well as development of ports
- Projects on the Comprehensive Network (railways, inland waterways, roads, maritime and inland ports)
- Projects to connect the trans-European transport network with infrastructure networks of the neighbouring countries



2. Horizon 2020

Horizon 2020

- **Horizon 2020** è lo strumento finanziario predisposto all'implementazione dell'Unione dell'innovazione.
- Ma **Horizon 2020** è soprattutto **il programma per la ricerca e l'innovazione per il prossimo periodo finanziario 2014 -2020**, con un budget approvato di **€78 miliardi**.
- **Horizon 2020** finanzia quello che prima era finanziato in maniera separata da **FP7, Competitiveness and Innovation Framework Programme (CIP) e European Institute of Innovation and Technology (EIT)**.
- Fornendo un solo regolamento finanziario a diverse iniziative, Horizon 2020 permette importanti **semplificazioni gestionali** ed evita duplicazioni.

Obiettivi generali

1

- Posizione EU nelle scienze (excellent science)

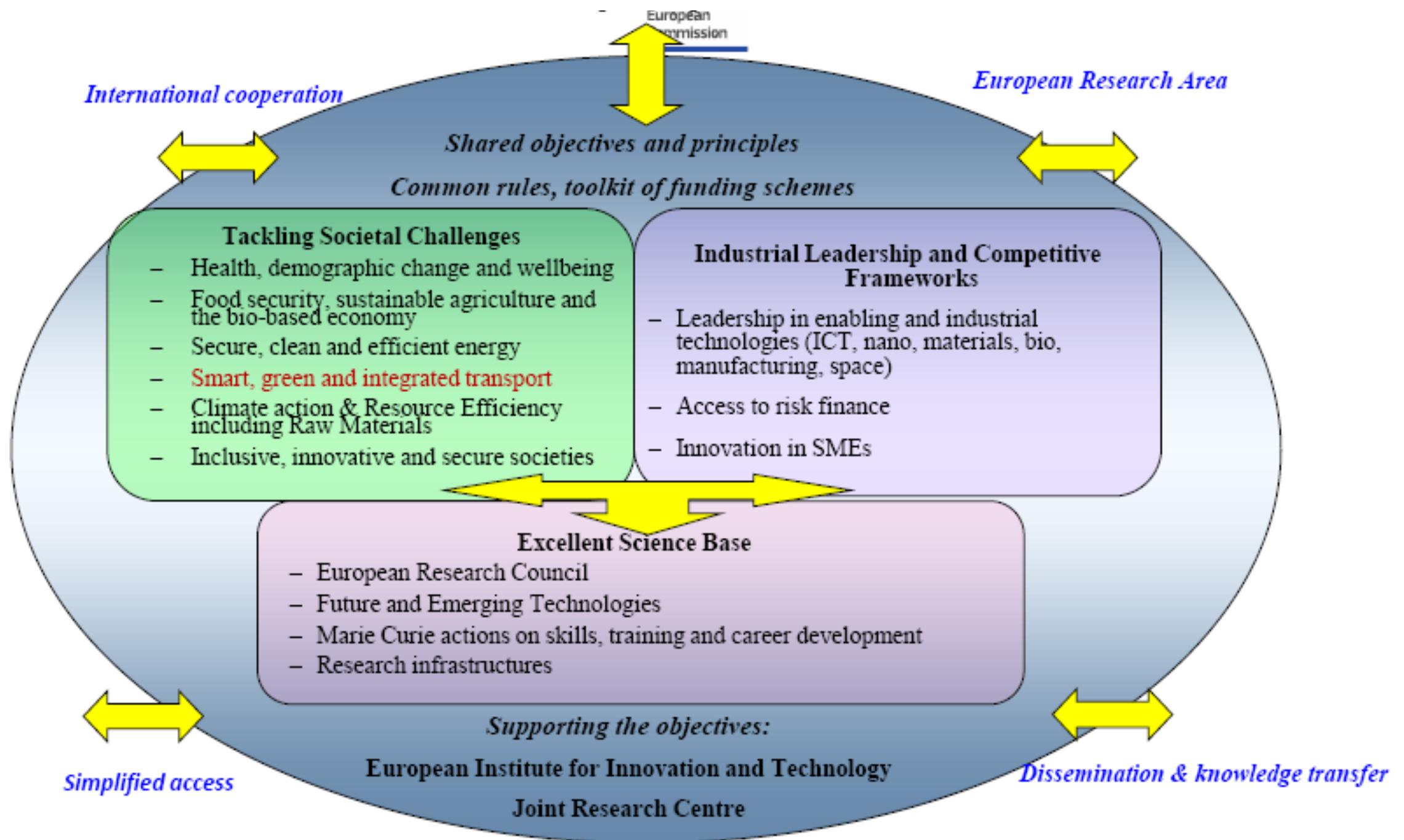
2

- Leadership industriale nell'innovazione

3

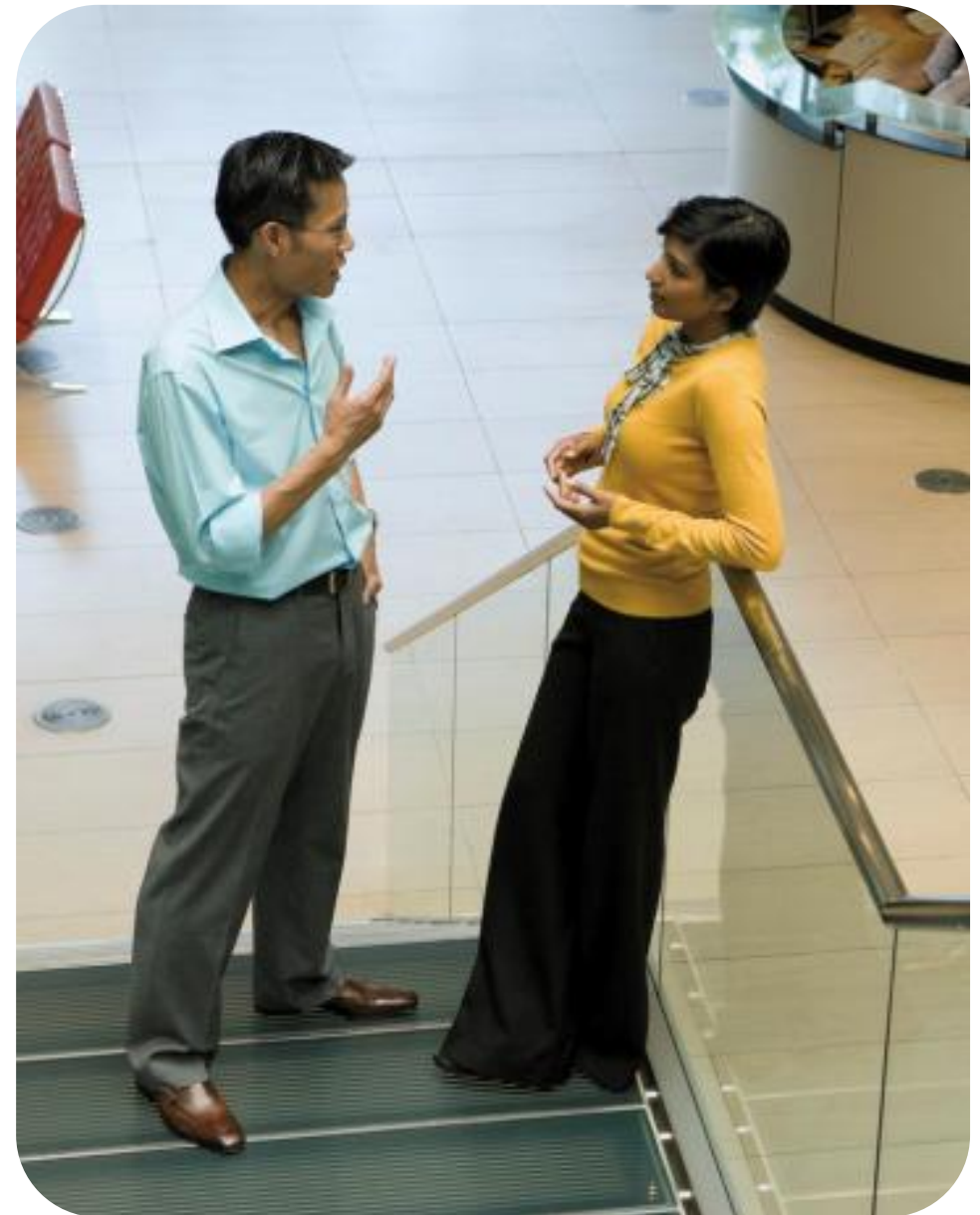
- Sfide sociali

Horizon 2020 (2/3)



Analisi degli obiettivi

- Obiettivi maggiormente indirizzati al mercato, con la promessa di affrontare le sfide sociali aiutando a ridurre la distanza tra ricerca e mercato.
- La strategia di mercato prevede la creazione di partenariati con il settore privato e gli Stati Membri per portare insieme le risorse necessarie.
- Per la ricerca d'eccellenza, lo strumento da privilegiare è «Posizione EU nelle scienze – Excellent science»



Le sfide sociali

un'opportunità per sviluppare i trasporti

- Un approccio basato **sull'integrazioni disciplinare** al fine di risolvere le grandi sfide sociali del nostro tempo
- Interesserà **ricercatori, amministratori e tecnici** di diversi campi, tecnologie e discipline
- Il focus sarà su attività collegate all'**innovazione**, quali progetti pilota, dimostratori, test, azioni di sostegno al miglioramento della contrattualistica pubblica e del mercato
- La ricerca nel campo della **mobilità** può essere integrata in ciascuno degli obiettivi generali di Horizon 2020. Solo così è possibile **massimizzare i ritorni alla società** dagli investimenti in scienza e tecnologia

I finanziamenti saranno concentrati sulle seguenti sfide:

- Salute, cambiamento demografico e benessere;
- Sicurezza alimentare, agricoltura sostenibile, ricerca marina e marittima, e bio-economia
- Azioni sul clima, efficienza delle risorse e materie prime.
- Energia sicura, pulita ed efficiente
- Trasporti intelligenti, verdi e integrati
- Società solidali, innovative e riflessive
- Società sicure: proteggere la libertà e la sicurezza dell'Europa e dei suoi cittadini

SMART, GREEN AND INTEGRATED TRANSPORT

Obiettivo

Un Sistema europeo di trasporto efficiente nell'uso delle risorse, eco-compatibile, sicuro e disponibile per il beneficio dei cittadini, l'economia e la società

Priorità

- Trasporto efficiente nell'uso delle risorse e che rispetta l'ambiente
- Migliore mobilità, meno congestione, maggiore sicurezza
- Leadership globale per l'industria europea dei trasporti
- Ricerca socio-economica and attività di previsione per i processi decisionali

Programma di lavoro 2014

CALL 'MOBILITY FOR GROWTH'

Aree indirizzate a sfide relative a specifici modi di trasporto

1. Aviazione
2. Ferrovia
3. Strada
4. Vie navigabili

Aree indirizzate a sfide d'integrazione dei trasporti

5. Mobilità Urbana
6. Logistica
7. Sistemi di trasporto intelligente
8. Infrastrutture

Aree indirizzate a problemi trasversali

9. Ricerca socio-economica e comportamentale e attività di previsione per le decisioni
10. Ricerca innovazione per le piccole imprese

MOBILITA' URBANA

- MG-5.1-2014: Transforming the use of conventionally fuelled vehicles in urban areas
- MG-5.2-2014: Reducing impacts and costs of freight and service trips in urban areas
- MG-5.3-2014: Tackling urban road congestion

Due fasi: 1) 18/3/2014; 2) 28/8/2014

LOGISTICA

- MG-6.1-2014: Fostering synergies alongside the supply chain (including e.commerce)
- MG-6.2-2014: De-stressing the supply chain

Due fasi: 1) 18/3/2014; 2) 28/8/2014



INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

- MG-7.1-2014: Connectivity and information sharing for intelligent mobility
- MG-7.2a-2014: Towards seamless mobility addressing fragmentation in ITS deployment in Europe
- **Due fasi: 1) 18/3/2014; 2) 28/8/2014**

INFRASTRUTTURA

- MG-8.1a-2014: Smarter design, construction and maintenance
- MG-8.2a-2014: Next generation transport infrastructure: resource efficient, smarter and safer
- **Due fasi: 1) 18/3/2014; 2) 28/8/2014**

http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-mg-2014_twostages.html

H2020: Nuove procedure e regolamenti

-I

Conditions for participation

- at least three legal entities shall participate in an action;
- each of the three shall be established in a Member State or associated country;
- no two of the three may be established in the same Member State or associated country;
- all three legal entities shall be independent of each other

Eligibility

- any legal entity established in a Member State or associated country, or created
- under Union law;
- any international European interest organisation;
- any legal entity established in a third country identified in the work programme.

Proposals:

- ✓ shall include a draft plan for the exploitation and dissemination of the results
- ✓ proposal for research on human embryonic stem cells shall include details of licensing and control measures that will be taken by the competent authorities of the MS
- ✓ The proposals evaluated on the basis of the following award criteria:
 - ✓ excellence;
 - ✓ impact;
 - ✓ quality and efficiency of the implementation

H2020: Nuove procedure e regolamenti

-2

- **Grant agreement**

- Establish the **rights and obligations of the participants**, of the Commission or the relevant funding bodies.
- Establish also **rights and obligations of legal entities** which become participants during the implementation of the action
- establish rights and obligations of the participants with regard to **access rights, exploitation and dissemination**

- **Consortium**

- Any consortium shall appoint a **coordinator** identified in the grant agreement.
- The members of a consortium shall conclude an **internal agreement** (the consortium agreement)
- The consortium may propose to **add or remove a participant** in accordance with the respective provisions of the grant agreement

Funding of the action:

- ✓ Grant may reach a maximum of 100 % of the total eligible costs
- ✓ limited to a maximum of 70 % of the total eligible costs for the following actions:
 - ✓ actions primarily consisting of activities such as prototyping, testing, demonstrating, experimental development, etc..
 - ✓ programme co-fund actions
- ✓ Indirect eligible costs shall be determined by applying a flat rate of 25% of the total direct eligible costs

H2020: Nuove procedure e regolamenti

-3

- **Controlling**
 - Certificate on the financial statements
 - Certificates on the methodology
 - Certifying auditors
- **Guarantees**
 - Participant Guarantee Fund, which covers the risk associated with non-recovery of sums due to the Union under actions financed through grants by the Commission (5%)
- **Ownership of results**
 - Results shall be owned by the participant generating these results
- **Exploitation and dissemination of results**

Access rights principles

- ✓ Access rights for implementation
- ✓ Access rights for exploitation
- ✓ Access rights for the Union and the Member States

La leadership industriale

promozione delle PMI nei trasporti

IT-1-2014-1

Small business innovation research for Transport

Deadline Date: 17/12/2014

Intermediate deadlines(s): 18/6/2014-24/9/2014

Total Call Budget €25,102,000

Challenge:

- The European transport sector must have the capacity to deliver the best products and services, in a time and cost efficient manner, in order to preserve its leadership and create new jobs, as well as to tackle the environmental and mobility defies.
- The role of SMEs to meet these challenges is critical, as they are key players in the supply chains.
- Enhancing the involvement of weaker players in innovation activities as well as facilitating the start-up and emergence of new high-tech SMEs is of paramount importance.

SME instrument

- The SME instrument is targeted at all types of innovative SMEs showing a strong ambition to develop, grow and internationalise.
- It provides staged support covering the whole innovation cycle in three phases complemented by a mentoring and coaching service.
- Transition from one phase to the next will be seamless provided the SME project proves to be worth further support in a further evaluation.
- Each phase is open to new entrant

Link Utili

[http://inea.ec.europa.eu/en/ten-t/apply_for_funding/
follow_the_funding_process/calls_for_proposals_2013.htm](http://inea.ec.europa.eu/en/ten-t/apply_for_funding/follow_the_funding_process/calls_for_proposals_2013.htm)

http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/connecting_en.htm

<http://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/>

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/home.html>

[http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/
cosme/index.html](http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/cosme/index.html)

Grazie dell' attenzione e
a vostra disposizione per ogni quesito

giuseppe.pace@issm.cnr.it

giuseppe.pace@ugent.be

Skype: pacegiuseppe

Tel. Port. +32 473 218498

